

Autos



EN EL exterior el estilo tridimensional de los faros, cuyas líneas de diseño continúan hacia la parte lateral de la carrocería, brindando una imagen dinámica en el vehículo.

EL CROSSOVER EFICIENTE

Estrena tecnología Skyactiv que combina eficiencia del motor, menor peso y una transmisión orientada al bajo consumo de combustible

POR: FRANCISCO MÁRQUEZ
AGENCIA REFORMA

Mazda aprovechó el escaparate de los Autoshow de los Ángeles para lanzar su nuevo crossover compacto, el CX-5, que posee un nuevo lenguaje de diseño denominado KODO.

Dicha tendencia se basa en ofrecer una imagen en movimiento, aún cuando el vehículo se encuentra estático, es por ello que se utilizan diversas líneas a lo largo del diseño de la carrocería que ofrecen esta sensación.

Pero el CX-5 también estrena una nueva tendencia en desarrollo de productos, que la firma japonesa lleva a cabo con la finalidad de ofrecer vehículos con mayores prestaciones y dinámica, con un menor consumo, se trata de SKYACTIV.

Tuvimos la oportunidad de manejar el vehículo prototipo del CX-5, esto debido a que aún faltan diversos elementos, como equipamiento interior y acabados, en los cuales la firma aún trabaja para presentar el vehículo de producción.

CX-5 tiene un motor 2.0 litros de 155 caballos de fuerza, el cual es nuevo dentro del grupo. Este motor posee 150 libras-pie de torque a 4 mil revoluciones por minuto.

De acuerdo con la firma, este nuevo motor logra una alta compresión gracias a un rediseño de pistones, así como inyectores multipuerto que permiten un control preciso de la inyección de combustible.

La optimización de este tren motriz se basa también en la transmisión, la cual estará disponible en opción manual o automática, ambas de seis velocidades.

La dinámica de conducción que posee la CX-5 muestra puntos muy favorables, ya que su desempeño es similar al de un vehículo, a pesar de contar con una altura mayor.

FICHA TÉCNICA

CARROCERÍA TIPO
Crossover compacto

TREN MOTRIZ
MOTOR: 4 cilindros 2 lts. naturalmente aspirado, alta compresión
POTENCIA: 155 hp

TRANSMISIÓN: Automática o manual de 6 velocidades

FRENOS: Discos ventilados adelante y atrás



> El precio para México no ha sido definido.



PARA EL interior, el diseño ha sido orientado al conductor, ya que se brindan elementos agradables a la vista en el panel de instrumentos, los cuales están basados en el MX-5 Miata de Mazda.

Otro de los puntos favorables consiste en que a pesar de ser un vehículo de dimensiones compactas, gracias a su diseño y apariencia frontal, se percibe como un vehículo de mayor tamaño, lo que sin duda atraerá a consumidores que pretenden contar con un vehículo espacioso que tenga menor consumo de combustible.

En el exterior destaca el diseño de la parrilla frontal, la cual ofrece una imagen robusta; el estilo tridimensional de los faros, cuyas líneas de diseño continúan hacia la parte lateral de la carrocería, brindando una imagen

dinámica en el vehículo.

Para el interior, el diseño ha sido orientado al conductor, ya que se brindan elementos agradables a la vista en el panel de instrumentos, los cuales están basados en el MX-5 Miata de Mazda. La consola central se muestra conservadora, destacando una pantalla táctil central de 5.8 pulgadas.

Otro de los elementos en los que se ha enfocado el desarrollo, es en el espacio interior, ya que en las cinco plazas pueden viajar adultos sin ninguna dificultad, y el CX-5 posee un adecuado

espacio para carga.

Cabe señalar que llegará al mercado con dos opciones de tracción, delantera y a las cuatro ruedas, por lo que será una buena opción a considerar.

Sin duda Mazda ha enfocado su esfuerzo a ofrecer un producto con un manejo dinámico, un vehículo que no sacrifica la diversión y el estilo de conducción, pero que inicia una nueva tendencia en reducción de consumo de combustible, lo que confirma un cambio en tendencias de desarrollo de vehículos.

Mazda CX-5 desafía el convencionalismo que considera que la eficiencia sacrifica parte del dinamismo en un vehículo; es sólo una muestra de los próximos productos que ofrecerá la firma japonesa, los cuales seguirán fieles a la filosofía de la marca, un manejo divertido.

El Mazda CX-5 llegará a México durante el primer semestre del 2012 como un vehículo modelo 2013. Aún la firma japonesa se encuentra analizando versiones y equipamientos que estarán disponibles para el mercado mexicano, de igual manera el precio aún no ha sido definido.

Económico y práctico; Spark

ROBERTO RAMÍREZ
AGENCIA REFORMA

En el mercado automotriz actual hay una amplia oferta de vehículos prácticamente para todo: sedanes, crossovers, utilitarios, deportivos, recreativos, de lujo, de nicho y claro, pequeños automóviles netamente ciudadanos, como el Chevrolet Spark.

Este auto nació como solución al requerimiento de un medio de transporte en grandes ciudades, con grandes embotellamientos, espacios pequeños y grandes costos de vida.

Porello resulta un alivio que un auto como el Spark mida sólo 3.6 metros de largo, y que con su motor de 4 cilindros, 1.2 litros y 81 caballos de potencia seacapaz de rendir 15.8 kilómetros por

litro en uso netamente ciudadano.

Su tanque no es grande, apenas de 36 litros, pero con su buen rendimiento se las arregla para brindar una autonomía considerable.

Por ejemplo, la última vez que visitamos la gasolinera con él, le pusimos 250 pesos de gasolina, elequivalente a apenas 26 litros, con los que se las arregló para darnos 413 kilómetros en una semana de recorridos ciudadanos, con altas temperaturas que obligaban al uso del aire acondicionado y un tráfico denso que hace detenerse y volver a arrancar en repetidas ocasiones.

Dado ese rendimiento, con el tanque lleno en su autonomía debe rondar los 555 kilómetros sin mayores problemas.

Ahorabien, como ya se dijo es un auto 100 por ciento ciudadano. Su peque-

ño motor está pensado para rendir, y no para correr, de modo que sacarlo a carretera implica viajar a ritmos de moderados alentos, si es que se quiere viajar confortablemente.

Y es que cuando la aguja del velocímetro análogo marca 110 kilómetros por hora, las rayitas del tacómetro digital ya rozan las 4 mil revoluciones por minuto, y a partir de ese momento la marcha es más ruidosa y con algo de vibración conforme aumenta la velocidad.

De manera que si alguien viaja constantemente por carretera es mejor buscar un auto un poco más grande, con un motor más solvente que permita viajar a ritmos de carretera sin tanto esfuerzo.

Además de su economía, en el Spark destacan su diseño juvenil

y el buen aprovechamiento de sus contenidas dimensiones, con una cabina espaciosa, que cuenta con un diseño inteligente para alojar todo tipo de objetos.

Lo que no es muy grande es su cajuela, con sólo 170 litros de capacidad, pero con la posibilidad de incrementarse hasta 580 litros si se abaten los asientos traseros.

Suprecio inicial de 113 mil 300 pesos (Paquete A). Y como todo cuesta, por más seguridad hay que pagar una extra: su versión equipada, o Paquete C, como la que tenemos a prueba, que cuesta 155 mil 500 pesos, por los que a cambio ofrece frenos ABS y doble bolsa de aire al frente, elementos indispensables que sin duda hacen la diferencia en caso de una emergencia. Debería tenerlos de serie.



UN PEQUEÑO automóvil netamente ciudadano.